

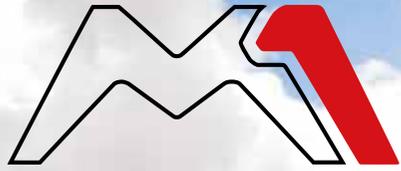


M1-SPORTTECHNIK

DAS IST M1:

100% CARBON. 100% POWER. 100% ACTION.





M1-SPORTTECHNIK

100% CARBON.

100% POWER.

100% ACTION.

DAS SPITZING EVOLUTION

DESIGN . TECHNIK . MODELLE 10-17

DAS SPITZING

DESIGN . TECHNIK . MODELLE 18-19

DAS STERZING

DESIGN . TECHNIK . MODELLE 20-27

ZELL

DESIGN . TECHNIK . MODELLE 28-35

ÜBERSICHT

36-37

FRITZMEIER-GRUPPE

M1-SPORTTECHNIK 38

GERMAN DESIGN AWARD 2018

BICYCLE BRAND CONTEST 2018 39





100% POWER.

BERGAUF UND BERGAB.

„Der Berg oder ich?“ – Für jeden Mountainbiker gibt es bei dieser Frage eine Grenze, die unüberwindlich scheint. Wir können sie nicht aufheben, aber wir können sie verschieben. Ein ganzes Stück weit. DAS SPITZING weitet die Grenzen des E-Mountainbikens aus und ermöglicht selbst dort rasante Fahrten, wo bislang Stillstand herrschte.

Keine Kompromisse mehr: 100% Natur und 100% Fahrspaß genießen. Dafür sorgt der revolutionäre TQ-Antrieb mit kraftvollen 120 Nm Drehmoment. Eine Spitzenleistung – exklusiv eingeführt von M1-Sporttechnik.

Für die nötige Ausdauer und Reichweite sorgen je nach Wahl ein Akku mit 880 Wh oder 1.050 Wh.



KRAFT
LEISTUNG
FREIHEIT
AUSDAUER
REICHWEITE



ÄSTHETIK
FUNKTIONALITÄT
FORMVOLLENDET
GELÄNDE
AGIL

100%
CARBON.



Entwickelt in den Carbon-Schmieden von M1-Sporttechnik, zu Hause in den Wäldern und Bergen Oberbayerns – im ZELL verbinden sich unsere jahrzehntelange Werkstoffkompetenz mit clever integrierter, geländeerprobter Technik.

Das Ergebnis: ein noch leichteres und kompakteres Carbon-E-Bike, das keine Wünsche offenlässt. So ist das rassige ZELL das ultimative E-Bike-Argument für alle, die sich bisher noch unschlüssig waren.



ALLES IST MÖGLICH.

Bobby zeigt, dass auch 4 Meter hohe Drops
kein Problem für ihn und sein SPITZING sind.



100 % ACTION.



„Ich liebe den Fahrtwind im Gesicht beim Downhill. Mit dem SPITZING fühle ich das Ganze jetzt schon beim Aufstieg und kann mir neue, bisher scheinbar unmögliche Trails im Gelände erschließen.“

BOBBY ROOT.

NAME:	Bobby Root
ALTER:	44
NATIONALITÄT:	USA, Geburtsort: Indio, California
HOBBYS:	Martial Arts, Gitarre spielen, Freediving
MOTTO:	Live for the moment!
MAG ER:	Coffee, Bad Habit from The Offspring, riding (motor)bikes
MAG ER NICHT:	Zu wenig Action
GRÖßTE ERFOLGE:	Drei Guinness-World-Rekorde: schnellster Front-Wheelie: 90,7 km/h schnellster Wheelie: 138,6 km/h schnellste, selbst getretene Geschwindigkeit auf einem Bike: 120 km/h
ZUKUNFTSPLÄNE:	„M1-Sporttechnik in den USA etablieren, meine Weltrekorde brechen – auf dem SPITZING“

Bobby Root. Freeride-Legende. Weltrekordhalter. Wahnsinn auf Rädern. Es gab schon viele Versuche, Bobby Root mit wenigen Worten zu beschreiben. Wirklich vollständig war keiner. Dafür ist er einfach zu vielseitig. Und deshalb haben wir ihn zum M1-Markenbotschafter gemacht. Wie kaum ein anderer spürt er, was mit einem Bike geht und was nicht. Mit seinem SPITZING hat Bobby uns gezeigt, wie viel im leistungsstärksten Pedelec der Welt steckt. Und wir lernen eine Menge darüber, wo wir ansetzen müssen, um die E-Bikes der nächsten und übernächsten Generation zu bauen. Auch Bobby Root hat eine Menge mit den Carbon-E-Bikes von M1-Sporttechnik gelernt. Er weiß ganz genau, was M1-Sporttechnik zu bieten hat. Deshalb ist er M1-Sporttechnik Distributor in den USA und will die Power der E-Bikes den Menschen nahebringen.

GIPFELSTÜRMER
ODER
SCHLUCHTENJÄGER?

BEIDES.



DAS SPITZING

EVOLUTION

Enge Serpentinanstiege, steile Abfahrten, Schotter, Fels und Geröll: Wege entstehen dort, wo wir sie entdecken. Vorausgesetzt, die Leistung stimmt. DAS SPITZING bietet genug Reserven, um neue Trails zu bewältigen und unbekannte Landschaften zu erfahren.

Und noch ein ganzes bisschen mehr. Denn wer DAS SPITZING entdeckt, entdeckt immer auch das Neue an sich selbst.



DAS **SPITZING**
EVOLUTION



DAS **SPITZING**

ADRENALINRAUSCH
JETZT AUCH BERGAUF.

„SPITZING HOASS I – UND DO BIN I DAHOAM!“

Eine einzigartige Partnerschaft

Als Pionier der E-Bike-Welt geht M1-Sporttechnik von jeher neue Wege. So auch in unserer neuen Partnerschaft. Wie die Modellnamen bereits erahnen lassen, ist M1 tief verwurzelt in der bayerischen Region. Und um diesen Bezug zu betonen, arbeitet M1-Sporttechnik nun eng mit der Gemeinde Schliersee zusammen. Denn Natur und E-Bikes passen nicht nur zusammen, sondern ergänzen sich auch perfekt bei jedem Ausflug. Und die malerische Kulisse rund um den Schliersee ist ein wahrer Hotspot für Outdoor-Fans. Für die Zukunft sind bereits vielversprechende Events und Aktionen rund um die Gemeinde Schliersee in Planung.




Ein Bayerisches
paradies

Gäste-Information in der Vitalwelt Schliersee · Perfallstraße 4 · 83727 Schliersee
Telefon: +49 8026 6065-0 · tourismus@schliersee.de · www.schliersee.de

MEIN KRAFTWERK.

Funktionalität gibt dem SPITZING sein unvergleichliches Design. Schon von weitem wird klar, dass E-Bike und Fahrer höchste Ansprüche an sich haben: mehr Leistung, mehr Geschwindigkeit, mehr Agilität.

DAS SPITZING EVOLUTION
Carbonrahmen, Dämpferaufnahme
im gewichtsparenden Split-Tube-Design,
160 mm FOX-Fahrwerk,
Boost-Standard für mehr seitliche Steifigkeit,
Konzipiert für bis zu 3"-Bereifung

DAS SPITZING EVOLUTION
180 mm Magura MT5e
4-Kolben-Scheibenbremse.

MT-SPORTTECHNIK



SPITZING

F50



DAS **SPITZING**
EVOLUTION



DAS SPITZING *EVOLUTION*
Tapered Steuerrohr, 160 mm
FOX 36 Federgabel,
200 mm Magura MT5e,
4-Kolben-Scheibenbremse.



DAS SPITZING *EVOLUTION*
Integrierter und herausnehm-
barer Akku mit wahlweise
880 Wh oder 1.050 Wh
Kapazität.



ALTERNATIVLOS GENIAL:

PEDELEC: 250 W, 25 KM/H

S-PEDELEC: 500 W, 45 KM/H

R-PEDELEC: BIS ZU 920 W

MAXIMALES DREHMOMENT: 120 NM

HIGHEND-CARBONRAHMEN

650B UND 650B+

Was gut ist, kann immer noch besser werden. DAS SPITZING *EVOLUTION* ist das Ergebnis der konsequenten Weiterentwicklung der erfolgreichen SPITZING-Linie. Sein Design setzt die markante, kantige Linienführung gekonnt fort – bei 25 % weniger Rahmengewicht.

Mit dem bewährten FOX-Fahrwerk begeistert DAS SPITZING *EVOLUTION* auch hartgesottene Allmountain-Fans. Satte 160 mm Federweg vorne wie hinten und bis zu 1.050 Wh Batteriekapazität sorgen für den nötigen Spielraum – bergab wie bergauf. Die nötige Power liefert der TQ-Antrieb, der jetzt erstmals sogar mit Untersetzung verfügbar ist. Der Akku ist integriert und entnehmbar. Wie sein Vorgänger ist DAS SPITZING *EVOLUTION* in 2 Ausführungen lieferbar: als DAS SPITZING *EVOLUTION* mit 2.6"-Bereifung oder als PLUS Variante mit 3"-Bereifung.



DAS SPITZING EVOLUTION

Nimm 2, zahl 1: DAS SPITZING *EVOLUTION* kombiniert das satte 160-mm-FOX-Fahrwerk des SPITZING mit den Vorzügen der 650B+ Bereifung des SPITZING PLUS. In Verbindung mit der optimierten Rahmengeometrie ist dem Fahrer weder bergauf noch bergab eine Grenze gesetzt. Dank Untersetzung und PLUS Reifen lassen sich selbst steile Pfade nun noch spielerischer erklimmen.

DAS SPITZING EVOLUTION



DAS SPITZING EVOLUTION WORLD-CUP

M (45 cm), L (50 cm)	RAHMENGRÖSSE	M (45 cm), L (50 cm)
candy blue/carbon, cliff gray/carbon	FARBEN	candy blue/carbon, cliff gray/carbon
M1-High-Modulus-Carbon-Fibre, SPITZING <i>EVOLUTION</i>	RAHMEN	M1-High-Modulus-Carbon-Fibre, SPITZING <i>EVOLUTION</i>
FOX 36 Float Performance Elite/160 mm	GABEL	FOX 36 Float Performance Elite/160 mm
FOX Float DPX2 230/65/160 mm	DÄMPFER	FOX Float DPX2 230/65/160 mm
TQ 120S, 250 W, 500 W oder 920 W	MOTOR	TQ 120S, 920 W
M1, 48 V, 880 Wh oder 1.050 Wh, 14S6P	BATTERIE	M1, 48 V, 880 Wh oder 1.050 Wh, 14S6P
FSA HS 42/48 ACB	STEUERSATZ	FSA HS 42/48 ACB
Shimano XT ShadowPlus, 11-fach	SCHALTWERK	Shimano XTR ShadowPlus, 11-fach
Shimano XT RapidFire, 11-fach	SCHALTHEBEL	Shimano XT RapidFire, 11-fach
Magura MT5e vorn und hinten	BREMSEN	Magura MT5e vorn und hinten
203 mm vorne und 180 mm hinten	BREMSSCHEIBEN	203 mm vorne und 180 mm hinten
Shimano XT 11-fach, 11-46	CASSETTE	Shimano XTR 11-fach, 11-40
DT Swiss H1900 Spline 110/15, 148/12	NABEN	bike ahead composites, biturbo, 110/15, 148/12
DT Swiss H1900 Spline, 27,5"	FELGEN	bike ahead composites, 27,5"
Schwalbe NobbyNic 27,5 x 2,6" oder SmartSam 27,5 x 2,6"	REIFEN	Schwalbe SuperMotoX 27,5 x 2,8"
FSA CK745/IS, anodisiert	KURBEL	FSA CK745/IS, anodisiert
FSA MegaTooth, 42er, 44er oder 48er	KETTENBLATT	FSA MegaTooth, 48er
Reverse Aluminium, 8°, 60, 80 oder 100 mm	VORBAU	FSA SLK Carbon, 90, 100, 110 mm
Reverse H-Bar, Al. Low Riser, 31,8 mm, 760 mm	LENKER	FSA SLK Carbon, 31,8 mm, 780 mm
Reverse Aluminium, 31,6 x 400 mm	SATTELSTÜTZE	FSA SLK Carbon, 31,6 x 400 mm



ALTERNATIVLOS KRAFTVOLL:

PEDELEC: 250 W, 25 KM/H

S-PEDELEC: 500 W, 45 KM/H

R-PEDELEC: BIS ZU 920 W

MAXIMALES DREHMOMENT: 120 NM

HIGHEND-CARBONRAHMEN

650B UND 650B+

Große Kraft erfordert ein starkes Design. DAS SPITZING und DAS SPITZING PLUS setzen deshalb auf modernste Fully-Technik und einen bis ins Detail durchdachten Carbonrahmen. Markant kantige Rohre nehmen die Kräfte des 120-Nm-Antriebs optimal auf und sorgen für eine hohe Steifigkeit. Alle weiteren Highend-Komponenten wie das dynamische Fahrwerk, die bissige Bremsanlage oder das akkurate Schaltwerk sind sorgfältig aufeinander abgestimmt und erstklassig verarbeitet. Bei aller Funktionalität wird an keiner Stelle das formvollendete Design vernachlässigt.



DAS SPITZING

Mit dem SPITZING ist es uns gelungen, die Grenzen des E-Mountainbikens zu verschieben. Keine Tour ist mehr zu weit, zu steil oder zu lang. Vom unwegsamen Waldpfad bis zu extremen Steilpassagen bewältigt es alle Herausforderungen im rauen Gelände.



DAS SPITZING PLUS

Für alle, die sich gerne auf losem Untergrund beweisen, haben wir DAS SPITZING PLUS entwickelt. Mit dem neuen Reifenformat 650B+ bildet es die perfekte Symbiose von E-Mountainbike und Fatbike. Das SPITZING PLUS ist optimal geeignet für jedes Terrain.

DAS SPITZING



DAS SPITZING PLUS

M (45 cm), L (50 cm)	RAHMENGRÖSSE	M (45 cm), L (50 cm)
blau/blau, orange/blau	FARBEN	anthrazit/orange, anthrazit/blau
M1-High-Modulus-Carbon-Fibre, SPITZING	RAHMEN	M1-High-Modulus-Carbon-Fibre, SPITZING PLUS
FOX 36 Float/160 mm	GABEL	Manitou Magnum/120 mm
FOX Float 216/63	DÄMPFER	Manitou McLeod 190/50
TQ 120S, 250 W, 500 W oder 920 W	MOTOR	TQ 120S, 250 W, 500 W oder 920 W
M1, 48 V, 880 Wh, 14S6P	BATTERIE	M1, 48 V, 880 Wh, 14S6P
Tange IS245ta	STEUERSATZ	Tange IS245ta
Shimano XT ShadowPlus, 10-fach	SCHALTWERK	Shimano XT ShadowPlus, 10-fach
Shimano XT RapidFire, 10-fach	SCHALTHEBEL	Shimano XT RapidFire, 10-fach
Magura MT5e/MT4e	BREMSEN	Magura MT5e/MT4e
203 mm vorn und 180 mm hinten	BREMSSCHEIBEN	203 mm vorn und 180 mm hinten
Shimano XT 10-fach, 11-36	CASSETTE	Shimano XT 10-fach, 11-36
DT-Swiss M1900	NABEN	DT-Swiss M1700
DT-Swiss M1900, 27,5"	FELGEN	DT-Swiss M1700, 27,5"
Schwalbe NobbyNic 27,5 × 2,35" oder SuperMotoX 27,5 × 2,4"	REIFEN	Schwalbe NobbyNic 27,5 × 3" oder SuperMotoX 27,5 × 2,8"
FSA CK745/IS	KURBEL	FSA CK745/IS
FSA MegaTooth, 48er	KETTENBLATT	FSA MegaTooth, 48er
M1-Aluminium, 8°, 90, 100 oder 110 mm	VORBAU	M1-Aluminium, 8°, 90, 100 oder 110 mm
M1-Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm	LENKER	M1-Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm
M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm	SATTELSTÜTZE	M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm

UPTOWN
ODER DOWNHILL?

BEIDES.



DAS STERZING

Auf der Suche nach dem perfekten Allround-E-Bike führt kein Weg am STERZING vorbei. Ohne Kompromisse im Einklang mit der Natur die Elemente erleben, die Geschwindigkeit spüren. Überall. Zu jeder Zeit.

Grenzenlos weite Täler, tiefe Häuserschluchten, endloses Bergpanorama, fließender Berufsverkehr. DAS STERZING meistert alle Situationen mit Bravour und überwindet spielend die Grenzen zwischen Alltag und Freizeit.



DAS **STERZING**

FÜR DIE WILDNIS

IM ALLTAG.



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2018



DAS STERZING macht auf jedem Untergrund eine gute Figur. Ob beim gemütlichen Cruisen durch die City oder bei einer abenteuerlichen Spritztour durch die Natur: Das leistungsstarke Allround-Talent von M1-Sporttechnik überzeugt jederzeit und überall.



MEINE GRENZÜBERSCHREITUNG.

Eben noch durch den glühenden Asphaltschungel, dann auf rauen Wegen durch Wald und Wiesen. Alles ändert sich ständig. Die einzige Gewissheit: Grenzen gibt es nur für andere.

Mit dem STERZING GT oder dem STERZING CC wird der tägliche Weg zur Arbeit zur Leichtigkeit. Distanzen und Geschwindigkeiten relativieren sich. Das Geheimnis dahinter ist die Symbiose von jahrzehntelanger Carbonkompetenz mit modernstem Design und aktueller E-Motor-Technologie.

DAS STERZING
High-Modulus-Carbonfaser
Rahmen, für Gepäckträger und
Schutzblechmontage vorbereitet,
142er-/110er-Einbaubreite,
für mehr seitliche Steifigkeit,
2,8"-Straßenbereifung oder
3,0"-Geländebereifung möglich.





DAS STERZING



DAS STERZING

Tapered Steuerrohr,
130 mm Federweg mit
FOX 34 Float E-Bike-Gabel,
innenliegende Kabelführung
und Sensorik, Kabelführung
für Teleskopsattelstütze
integriert.



DAS STERZING

Wahlweise 880 Wh oder
1.050 Wh Akkuleistung.



DAS STERZING

ALTERNATIVLOS UNIVERSELL:

PEDELEC: 250 W, 25 KM/H

S-PEDELEC: 500 W, 45 KM/H

R-PEDELEC: BIS ZU 920 W

MAXIMALES DREHMOMENT: 120 NM

HIGHEND-CARBONRAHMEN

650B

Steile Gipfel und tiefe Häuserschluchten, adrenalingetränkte Downhill-Fahrten und rasante Rennen durch die City. Für alle, die statt wählen zu müssen einfach alles wollen, haben wir DAS STERZING geschaffen. In ihm verschmilzt urbane Eleganz mit der Wildheit ungezügelter Natur. Das Ergebnis ist ein E-Bike, das Sie nicht nur gut aussehen lässt, sondern auch für ungebremsten Fahrspaß in jeder Umgebung sorgt. Sein Geheimnis liegt in der Kombination von futuristischer Carbonfaser und dem nahtlos ins Design integrierten TQ-Motor.

Mit bis zu 920 W Leistung und der leistungsstarken Batterie mit 880 Wh oder 1.050 Wh bietet DAS STERZING genug Reserven für noch mehr Reichweite. Und das ist gut so. Denn wer erst einmal mit dem STERZING unterwegs ist, wird nicht so schnell wieder absteigen wollen.



DAS STERZING GT

Der Grand Tourer unter den M1-Modellen. Mit Gepäckträger, Schutzblech und Lichtanlage ist DAS STERZING GT uneingeschränkt straßentauglich.



DAS STERZING CC

Der wilde Bruder des Sterzing CC verzichtet auf unnötigen Ballast und setzt stattdessen auf grobstollige 3"-Bereifung für maximale Offroad-Tauglichkeit.



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2018

DAS STERZING GT



DAS STERZING CC

M (45 cm), L (50 cm)	RAHMENGRÖSSE	M (45 cm), L (50 cm)
blau/grau, gelb/eukalyptus	FARBEN	blau/grau, gelb/eukalyptus
M1-High-Modulus-Carbon-Fibre, STERZING	RAHMEN	M1-High-Modulus-Carbon-Fibre, STERZING
FOX 34 Float, 130 mm, Lockout	GABEL	FOX 34 Float, 130 mm, Lockout
TQ 120S, 250 W, 500 W	MOTOR	TQ 120S, 250 W, 500 W oder 920 W
M1, 48 V, 880 Wh, 14S6P	BATTERIE	M1, 48 V, 880 Wh, 14S6P
Tange IS245ta	STEUERSATZ	Tange IS245ta
Shimano XT ShadowPlus, 10-fach	SCHALTWERK	Shimano XT ShadowPlus, 10-fach
Shimano XT RapidFire, 10-fach	SCHALTHEBEL	Shimano XT RapidFire, 10-fach
Magura MT5e/MT4e	BREMSEN	Magura MT5e/MT4e
203 mm vorn und 180 mm hinten	BREMSSCHEIBEN	203 mm vorn und 180 mm hinten
Shimano XT 10-fach, 11-36	CASSETTE	Shimano XT 10-fach, 11-36
DT-Swiss H1700	NABEN	DT-Swiss H1700
DT-Swiss H1700, 27,5"	FELGEN	DT-Swiss H1700, 27,5"
Schwalbe SuperMotoX 27,5 × 2,8"	REIFEN	Schwalbe NobbyNic 27,5 × 3" oder SuperMotoX 27,5 × 2,8"
FSA CK745/IS	KURBEL	FSA CK745/IS
FSA MegaTooth, 48er	KETTENBLATT	FSA MegaTooth, 48er
M1-Aluminium, 8°, 90, 100 oder 110 mm	VORBAU	M1-Aluminium, 8°, 90, 100 oder 110 mm
M1 -Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm	LENKER	M1-Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm
M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm	SATTELSTÜTZE	M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm

ÄSTHETIK
ODER
FUNKTIONALITÄT?

BEIDES.

ZELL

Carbon-Kompetenz gepaart mit clever integrierter Technik. Das ZELL bietet einen Blick in die Zukunft der Carbon-E-Bikes – und das bereits heute.

A scenic mountain landscape featuring a cyclist in a red jacket and black helmet riding a mountain bike across a grassy field in the foreground. In the middle ground, there is a rustic log cabin. The background is dominated by majestic, rugged mountains with sharp peaks, some partially covered in snow or mist, under a sky with scattered clouds.

ZELL

TECHNISCHER
FORTSCHRITT – VERWURZELT
IN DER HEIMAT.

M1-Sporttechnik definiert die nächste Evolutionsstufe der Carbon-E-Bikes. Das ZELL besticht durch clever integrierte Technik und setzt somit maßgebliche Impulse für die Zukunft. Entwickelt in den Wäldern und Bergen Oberbayerns – dem perfekten Gelände für anspruchsvolle E-Bike-Trips.



THE NEW CHALLENGER.

Mit dem ZELL setzt M1-Sporttechnik in Sachen Design und Handling Maßstäbe, an denen sich zukünftige E-Bikes messen müssen. Sein formvollendetes Zusammenspiel aus Agilität und Geschwindigkeit begeistert bereits ab dem ersten Meter.

ZELL
High-Modulus-Carbonfaser
Rahmen mit neuem gewichts-
sparendem Split-Tube-Design,
für Gepäckträger und Schutz-
blechmontage vorbereitet,
148er-/110er-Einbaubreite,
Boost-Standard, für mehr
seitliche Steifigkeit
2,4"-Straßen- oder
2,6"-Geländebereifung
möglich.



ZELL

ZELL
Tapered Steuerrohr,
130 mm Federweg mit
FOX 34 Float E-Bike-Gabel,
innenliegende Kabelführung
und Sensorik, Kabelführung
für Teleskopsattelstütze
integriert.

ZELL
Integriertes Brose
Antriebssystem:
leisester Motor mit 250 W.



ZELL

ALTERNATIVLOS MODERN:

PEDELEC: 250 W, 25 KM/H

S-PEDELEC: 250 W, 45 KM/H

MAXIMALES DREHMOMENT: 90 NM

HIGHEND-CARBONRAHMEN

650B BOOST STANDARD

Als überzeugender Allrounder in allen Kategorien verbindet das ZELL die jahrzehntelange Carbon-Expertise von M1-Sporttechnik mit cleverer integrierter Technik. Ein noch leichteres und noch kompakteres Carbon-E-Bike, das keine Wünsche offenlässt.

So ist das rassige ZELL das ultimative E-Bike-Argument für alle, die sich bisher noch unschlüssig waren.



ZELL GT

Das ZELL GT will auch auf der Straße gesehen werden. Dank Gepäckträger, Schutzblech und Lichtanlage ist das ZELL GT komplett straßentauglich.



ZELL CC

Das ZELL CC zieht es in die Wildnis. Durch die grobstollige Bereifung bietet es auf jedem Untergrund optimale Agilität.

ZELL GT

M (45 cm), L (50 cm)
 carbon/anthrazit
 M1-High-Modulus-Carbon-Fibre, ZELL
 FOX 34 Float, 130 mm, Lockout
 Brose 250 W
 BMZ 36 V, 497 Wh, 10S4P
 Tange IS245ta
 Shimano XT ShadowPlus, 10-fach
 Shimano XT RapidFire, 10-fach
 Magura MT5e/MT4e
 203 mm vorn und 180 mm hinten
 Shimano XT 10-fach, 11-36
 DT Swiss H1900 Spline
 DT Swiss H1900 Spline 27,5“
 Schwalbe SuperMotoX 27,5 x 2,4“
 FSA CK745/IS
 42er FSA MegaTooth
 M1-Aluminium, 8°, 90, 100 oder 110 mm
 M1-Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm
 M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm

RAHMENGRÖSSE

FARBEN

RAHMEN

GABEL

MOTOR

BATTERIE

STEUERSATZ

SCHALTWERK

SCHALTHEBEL

BREMSSEN

BREMSSCHEIBEN

CASSETTE

NABEN

FELGEN

REIFEN

KURBEL

KETTENBLATT

VORBAU

LENKER

SATTELSTÜTZE

ZELL CC

M (45 cm), L (50 cm)

carbon/anthrazit

M1-High-Modulus-Carbon-Fibre, ZELL

FOX 34 Float, 130 mm, Lockout

Brose 250 W

BMZ 36 V, 497 Wh, 10S4P

Tange IS245ta

Shimano XT ShadowPlus, 10-fach

Shimano XT RapidFire, 10-fach

Magura MT5e/MT4e

203 mm vorn und 180 mm hinten

Shimano XT 10-fach, 11-36

DT Swiss H1900 Spline

DT Swiss H1900 Spline 27,5“

Schwalbe SmartSam 27,5 x 2,6“

FSA CK745/IS

42er FSA MegaTooth

M1-Aluminium, 8°, 90, 100 oder 110 mm

M1-Aluminium Low Riser, 31,8 mm, 720 mm

M1-Aluminium, 31,6 mm x 350 mm



DAS SPITZING

EVOLUTION

ALTERNATIVLOS GENIAL:

Noch mehr Spielraum für alle, die sich erst im rauen Gelände richtig wohl fühlen. DAS SPITZING EVOLUTION ist dort zuhause, wo andere längst umkehren mussten.



DAS SPITZING EVOLUTION



DAS SPITZING EVOLUTION



DAS SPITZING

ALTERNATIVLOS KRAFTVOLL:

Egal, über welchen Untergrund es geht: Mit dem SPITZING wird jeder Ride zu einem atemberaubenden Erlebnis.



DAS SPITZING



DAS SPITZING PLUS



DAS STERZING

ALTERNATIVLOS UNIVERSELL:

Ob für den Arbeitsalltag oder in der Freizeit: DAS STERZING macht keinen Unterschied und ist für jede Situation bestens ausgerüstet.



DAS STERZING GT



DAS STERZING CC



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2018

ZELL

ALTERNATIVLOS MODERN:

Das ZELL ist die logische Weiterentwicklung der Carbon-E-Bikes. Es verbindet Design und Funktionalität auf eine noch nie da gewesene Weise.



ZELL GT



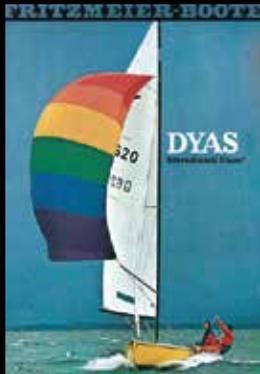
ZELL CC





M1-Sporttechnik: jahrzehntelange
Composite-Erfahrung der Fritzmeier-Gruppe
und bahnbrechendes E-Bike-Design.

M1-SPORTTECHNIK UND FRITZMEIER – AUF DEN SCHULTERN EINES RIESEN.



Rosi Mittermaier



Robby Naish



© Embacher-Collection, photo: Bernhard Angerer

Magma

Die professionelle Handhabung von Carbon liegt uns in den Genen. Denn als Mitglied der Fritzmeier-Gruppe profitieren wir vom Know-how eines international führenden Experten für innovative Werkstofftechnik. Bereits in den 1970er-Jahren etablierte sich Fritzmeier als Pionier der ersten Skier aus Vollkunststoff und trug so mit zu Rosi Mittermaiers dreifachem Olympia-Medaillensieg bei. Ein weiterer Schritt war 1977 die Gründung der Kultmarke Mistral, mit deren Boards Robby Naish unter anderem 15 Surf-Weltmeisterschaften gewann. Und auch im Radsport setzte Fritzmeier mit M1-Sporttechnik frühzeitig Maßstäbe. Zum Beispiel 1994 mit dem ersten Carbon-Mountainbike in Monocoque-Bauweise.

Auf Erfahrungen baut M1-Sporttechnik auf. Dieses Wissen entwickeln wir weiter. Mit den E-Bikes *DAS SPITZING EVOLUTION*, *DAS SPITZING*, *DAS SCHWABING*, *DAS STERZING* und *ZELL* führen wir diese Weiterentwicklung nicht nur fort, sondern setzen neue Meilensteine an der Spitze der E-volution.

ERLEBEN SIE IHR TRAUMBIKE JETZT.

Wir könnten noch viel über unsere E-Bikes erzählen. Um aber wirklich zu verstehen, muss man sie selbst erleben. Am besten direkt in unserem Showroom in Weyarn bei München. Hier können Sie Ihr Lieblingsmodell im eigens eingerichteten Testgelände gründlich auf die Probe stellen.



Sie suchen einen Händler in Ihrer Nähe?
Unter www.m1-sporttechnik.de können Sie Ihr Traumbike selbst zusammenstellen und eine unverbindliche Händleranfrage stellen.



GERMAN DESIGN AWARD 2018 BICYCLE BRAND CONTEST 2018.

Dass E-Bikes von M1-Sporttechnik wahre Kraftpakete sind, ist kein Geheimnis. Doch auch mit der Optik wissen unsere Produkte zu glänzen. Bei den German Design Awards und dem Bicycle Brand Contest 2018 ist M1-Sporttechnik deshalb ebenfalls mit von der Partie. DAS STERZING CC in gelb und unser ZELL CC sind hier die Award Winner.



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2018





M1-SPORTTECHNIK

Gewährleistung/Garantie-Erklärung

Herstellergarantie der M1-Sporttechnik GmbH & Co. KG. 5 Jahre M1-Garantie auf den Rahmen. M1-Sporttechnik garantiert für insgesamt 5 Jahre die Verarbeitungs- und Materialmängelfreiheit des Rahmens, ausgewiesen und gekennzeichnet durch das M1-Logo. Diese Garantie gilt nur für privat genutzte M1-Produkte. Voraussetzung für diese Garantieleistung ist die gleich nach Erhalt durchgeführte Registrierung des Produktes im Bereich „Service“ auf unserer Internetseite www.M1-Sporttechnik.de und der auf der Rückseite des Heftes im Service-Protokoll nachgewiesene jährliche Service durch einen Fachhändler. M1-Sporttechnik wird nach seiner Wahl das schadhafte Bauteil gegen gleiche oder mindestens wertgleiche Produkte bzw. Nachfolgeprodukte austauschen oder instand setzen; Nachbesserungen sind ebenfalls zulässig.

Die Garantieleistung umfasst keine mitgelieferten Anbauteile, wie z.B. Lenker, Dämpfer, und keine Nebenkosten, wie z.B. Umbau- bzw. Frachtkosten. Für Verschleißteile und sicherheitsrelevante Bauteile – im Einzelnen benannt in der M1-Gebrauchsanleitung – gilt die gesetzliche Sachmängelhaftung. Ab dem 3. bis einschließlich 5. Jahr ab Registrierungsdatum erheben wir einen Nutzungs-Eigenanteil in Höhe von 50% des jeweils aktuellen Verkaufspreises des Austauschteils bzw. der Nachbesserungskosten; dafür erhält der Kunde aber auch den neuesten Stand des Modells. Info: M1 S-Pedelects werden mit dem dazugehörigen COC (Certificate of Conformity) ausgeliefert, welches eine europaweite Zulassung, auch in der Schweiz, bei den jeweils zuständigen Behörden ermöglicht.

M1-Partner

Firmensitz:

M1-Sporttechnik GmbH & Co. KG
Forststraße 2, 85653 Großhelfendorf

Showroom, Testgelände & Headoffice

Am Weiglfeld 15, 83629 Weyarn
Tel.: +49 8020 90891170

www.m1-sporttechnik.de



M1-Sporttechnik: jahrzehntelange
Composite-Erfahrung der Fritzmeier-Gruppe
und bahnbrechendes E-Bike-Design.