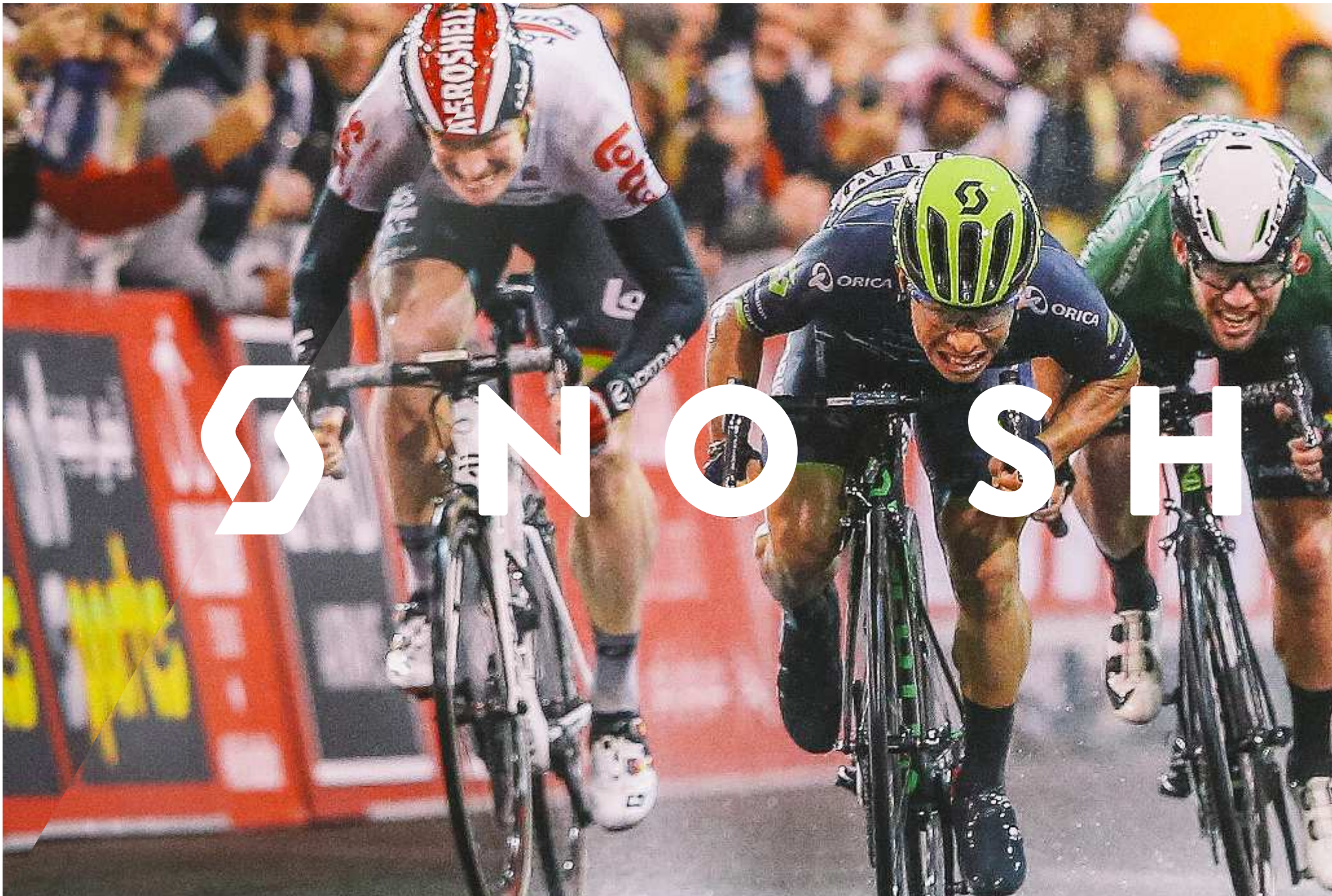




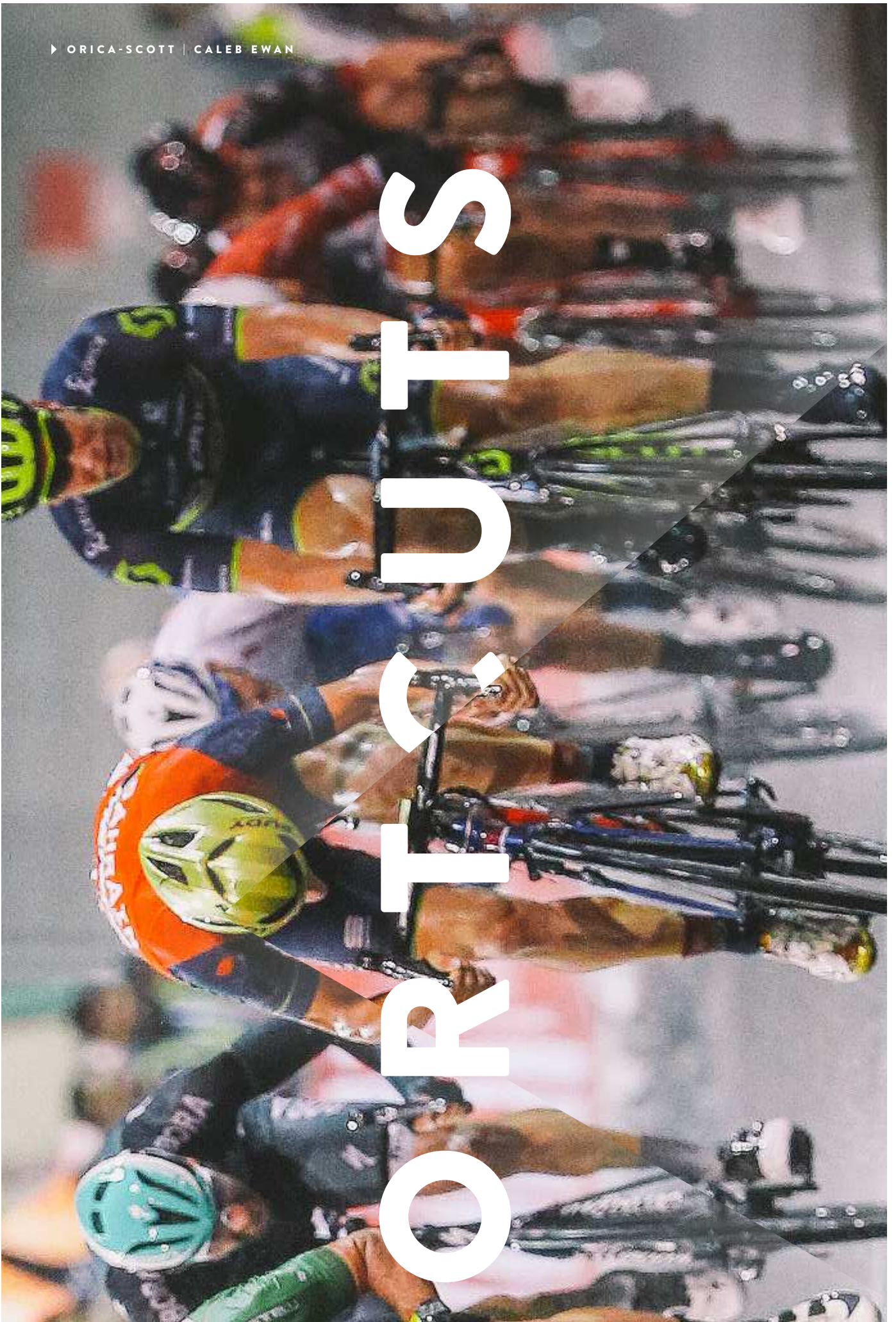
2018
ROAD
BIKES
& RIDER
EQUIPMENT

-

NO SHORTCUTS



S T U C T R O



NO SHORTCUTS

Große Errungenschaften rufen allzu oft großes Getöse hervor. Bei SCOTT ticken wir anders: All unsere Siege, Innovationen und Erfolge ehren uns, Wichtigtuerei aber war uns schon immer zuwider. Unsere Produkte richten sich nicht an jene, die auf Biegen und Brechen auffallen möchten. Wir designen Produkte für alle, die einfach machen, was sie schon immer gemacht haben, und die leidenschaftlich dafür leben, was sie lieben. Wenn du dich zu denen zählst, die tun, was sie sagen, und die für ihre Passion ihr letztes Hemd geben, dann bist du genau, wie wir es sind. Denn du machst es aus dem einzig richtigen Grund: Du liebst es mehr als alles andere.

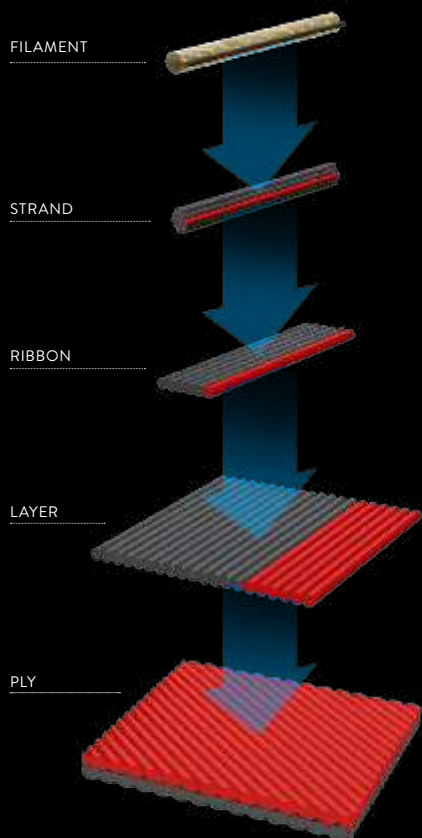
Plasma	12
Foil	16
Addict	32
Gravel	48
Cyclo-Cross	58
Speedster	60
Metrix	66
Women's	70



SCOTT CARBON EXPERTS

CARBONFASER

Carbon-Verbundstoffe sind die am häufigsten für High-End-Bikes eingesetzten Materialien. In den vergangenen Jahren hat sich dieses Material technologisch in Riesenschritten weiterentwickelt. Wir können heute zuverlässige, hochleistungsfähige Rahmen mit unglaublich geringem Gewicht bauen. Der Maßstab, den wir nun dank dieses Verbundstoffs aufstellen, geht über jegliche früheren Erwartungen hinaus – aus diesem Grund kann man Carbonverbundstoffe als "schwarzes Gold" unserer Branche bezeichnen.



LAYUP TYPES

HMX-SL

HMX-SL nutzt die Nanotechnologie mit einer durch Epoxidharz verstärkten Carbon-Nanostruktur sowie MR70-Carbonfasern. Die Carbon-Nanoröhrchen verbessern die Festigkeit im Lot bzw. Winkel zur Faserrichtung, sodass die Scherfestigkeit zwischen den Schichten erhöht wird. Im Vergleich zu unserer branchenführenden HMX-Carbonmischung verstärkt dies den Zusammenhalt zwischen den Fasern und erzielt eine beispiellose Beständigkeit. Der strategische Einsatz dieses neuartigen Materials ergibt einen leichten Rahmen, der keine Kompromisse bei der Kraftübertragung eingeht.

HMX

Für die High-End-Modelle hat SCOTT die derzeit in der Bike-Industrie üblicherweise verwendeten HMF-Carbonfasern (High Modulus Carbon Fibre) weiter verbessert. HMX ist eine von SCOTT eingesetzte Fasermischung, die bei gleichem Gewicht 20 Prozent steifer als eine HMF-Faser ist. Mit diesem einzigartigen Material können SCOTT-Entwickler unglaublich leichte Bikes mit exzellenten Fahreigenschaften herstellen. Allerdings ist HMX dreimal so teuer wie HMF und wird daher ausschließlich für unsere High-End-Rahmen verwendet.

HMF

Mit der HMF-Carbonfaser wird die Festigkeit bei geringem Gewicht verbessert. Dieses Material bietet eine optimale Mischung aus Steifigkeit und Festigkeit und ermöglicht ein perfektes Fahrerlebnis. Dank des großen Know-hows entwickeln SCOTT Ingenieure den perfekten Lagenaufbau im Hinblick auf Faserausrichtung und -länge. HMF-Fasern bieten im Vergleich zu herkömmlichen Carbonfasern eine überragende Festigkeit.

MF

MF Carbon enthält einige der Rohmaterialien, die auch für HMF verwendet werden. Der Lagenaufbau ist jedoch vereinfacht, da weniger, aber dickere Lagen verwendet werden. Dadurch reduziert sich die notwendige Vorbereitung und Vorformung, was wiederum zu einem kostengünstigeren Rahmen mit nur etwas mehr Gewicht, aber ohne Einbußen bei der Qualität führt.

	FILAMENT	PLY	TUBE
HMX-SL	5 UM	0,15 mm	0,8 mm
HMX	5 UM	0,17 mm	1 mm
HMF	7 UM	0,2 mm	1,2 mm
MF	7 UM	0,32 mm	1,3 mm

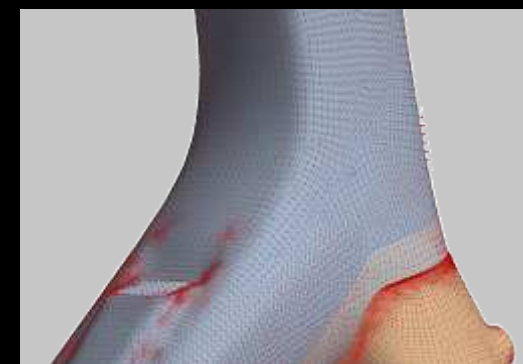
EvoLap-TECHNOLOGIE

Die Entscheidung für die hochwertigsten Carbonfasern am Markt beinhaltet auch den Einsatz spezifischer Tools, beispielsweise FEA-Software (Finite Element Analysis) zur Analyse des Carbon-Lagenaufbaus. Dadurch lassen sich virtuelle Prototypen komplexer Produkte erstellen, die alle realen, physischen Phänomene beinhalten.

Mit unserer proprietären EvoLap-Technologie können wir an einem virtuellen Rahmenmodell verschiedene Kräfte simulieren und die Konstruktion entsprechend anpassen. Wenn wir unsere Rahmen in dieser virtuellen Umgebung testen, haben wir eine ungeheure Vielzahl an Faserausrichtungen zum Experimentieren, was mit realen Prototypen überhaupt nicht möglich wäre.



1. DESIGN UND ENTWICKLUNG



2. FINITE-ELEMENTE-METHODE



3. PRÄZISIONSFRÄSEN
DER CARBONFASER



6. IMP - AUSFORMUNGSPROZESS



9. QUALITÄTSKONTROLLE



11. LACKIERUNG, AUFKLEBER UND
KLARLACK-FINISH



4. VORBEREITUNG DER EINZELNEN
LAGEN



7. MASCHINELLE BEARBEITUNG



10. TESTS AUF FESTIGKEIT UND STEIFIGKEIT



5. IMP - VORFORMUNG



8. VERBINDUNG DER RAHMENTEILE UND SEKUNDÄRER CARBONLAGENAUFBAU



12. QUALITÄTSKONTROLLE UND VERSAND



#MOMENTSOFKONA

“Moments of Kona” gibt einen Einblick in das Leben der SCOTT-Triathleten, welche sich auf den Höhepunkt ihres sportlichen Jahres vorbereiten: die Weltmeisterschaften in Hawaii. Am Rennen auf Big Island teilzunehmen, es zu beenden und vielleicht sogar zu gewinnen, ist für die meisten Langstreckentriathleten ein Lebenstraum. Diejenigen, denen es gelingt, haben Ausdauer, Willen zum Erfolg und unglaublich viel Mut bewiesen.









TRIATHLON ERFOLG

1ST

**BEIM IM HAWAII
WELTMEISTERSCHAFT
(2014)**

1ST

**BEIM IM FRANKFORT
EUROPAMEISTERSCHAFT
(2014-2016-2017)**

WTS

**WELTMEISTER
(2016)**

X-TERRA

**WELTMEISTER
(2014-2015-2016)**



PLASMA TECH

Das Plasma 5 wurde entwickelt, um eine aerodynamische Fusion zwischen Fahrer und Bike zu ermöglichen. Ob aerodynamisches Rahmendesign, welches das Zusammenspiel zwischen dem Fahrer in Bewegung und dem Bike berücksichtigt, ein ergonomischer, individuell einstellbarer Lenker oder perfekt integrierte Verpflegungs- und Flüssigkeitsspeicher: Mit dem Plasma 5 werden Fahrer und Bike zu einer Einheit.



PLASMA 5 AERO DRINK

Der Aero Drink wird mithilfe eines Clip-on-Systems am Vorbau befestigt und erlaubt eine sekundenschnelle Anbringung oder Abnahme. Das Hydrationsystem besteht aus spülmaschinenfestem Material und ist mit einer großen Nachfüllöffnung versehen. Ein glatter Übergang zwischen Flasche und Rahmen senkt den Luftwiderstand aufgrund der optimierten Luftstromrückführung hinter der Flasche.

VERPFLEGUNGSBOX

Die Verpflegungsbox verfügt über ein entfernbares Trennstück und bietet ausreichend Platz für bis zu 8 Energieriegel. Die aufgesetzte Gummikappe ermöglicht einen leichten Zugang und sorgt dafür, dass sich das System leicht reinigen lässt. Abflusslöcher am Boden der Box verhindern Flüssigkeitsansammlungen. Das massive Gehäuse der Verpflegungsbox sorgt für einen optimierten Luftstrom und lässt dem Fahrer gleichzeitig viel Kniefreiheit. Die standardmäßige 64-mm-Anbringungsschraube stellt Austauschbarkeit mit einem Standard-Trinkflaschenhalter sicher.



PLASMA 5 AERIA -LENKERKONZEPT

Das neue Lenkerkonzept bietet eine Vielzahl von Verstellmöglichkeiten und einen hohen Grad an Kompatibilität. Es ermöglicht die einwandfreie Innenverlegung von Kabeln und Zügen und weist das aerodynamische Flügelprofil des Plasma 5 auf.





PLASMA PREMIUM

Approx. weight 8.65 kg | 19.07 lbs



Plasma 5 Carbon, HMX / IMP Rahmen, TT / TRI-Geometrie / Plasma HMX Sattelstütze / Austauschbares Schaltauge / UCI-zertifiziert, Plasma 5 HMX Gabel



Shimano Dura-Ace Di2 22 Gänge



ZIPP 404 / 808 Firecrest CC Räder



-7% LUFTWID- ERSTAND

REDUKTION IM VERGLEICH ZUM PLASMA 3

-130G RAHMENGRÖSSE 54 IM VERGLEICH ZUM PLASMA 3

+47% STEUERROHR TORSIONSSTEIFIGKEIT IM VERGLEICH ZUM PLASMA 3

2 VORBAUOPTIONEN TRIATHLON / TT

3 BASISLENKER-OPTIONEN DROP / FLAT / RISE

550-775ML GRÖSSENSPEZIFISCHES AERO DRINK VOLUMEN



PLASMA RC

Approx. weight 9.25 kg | 20.39 lbs



Plasma 5 Carbon, HMX / IMP Rahmen, TT / TRI-Geometrie / Plasma HMX Sattelstütze / Austauschbares Schalttauge / UCI-zertifiziert, Plasma 5 HMX Gabel



Shimano Ultegra Di2 22 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



PLASMA 10

Approx. weight 8.70 kg | 19.18 lbs



Plasma 4 Carbon, HMF / IMP Rahmen, TT / TRI-Geometrie / Plasma HMX Sattelstütze / Austauschbares Schaltauge / UCI-zertifiziert, Plasma 4 HMF Gabel



Shimano Ultegra, 22 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



PLASMA 20

Approx. weight 9.20 kg | 20.28 lbs



Plasma 4 Carbon, HMF / IMP Rahmen, TT / TRI-Geometrie / Plasma HMX Sattelstütze / Austauschbares Schaltauge / UCI-zertifiziert, Plasma 4 HMF Gabel



Shimano 105, 22 Speed



Syncros Race 22-Felgen

FASTER FOR LONGER.



FOIL DISC

Je später du bremst, desto länger kannst du deine Geschwindigkeit beibehalten. Geschwindigkeit und Leistung ergeben sich nicht nur aus Aerodynamik und erhöhter Kraftübertragung, sondern auch aus der Bremsleistung. Die Linien, die du fährst, das Vertrauen in dein Bike und die Dosierung deiner Geschwindigkeit bieten ganz neue Möglichkeiten, Sekunden zu gewinnen, und auch mehr Entscheidungsmöglichkeiten, das Rennen für dich zu entscheiden. Das Foil Disc gibt dir Vertrauen in dein Bike und die Sicherheit, bei allen Bedingungen deinen Speed bis zum letztmöglichen Moment beizubehalten.





FOIL DISC TECH

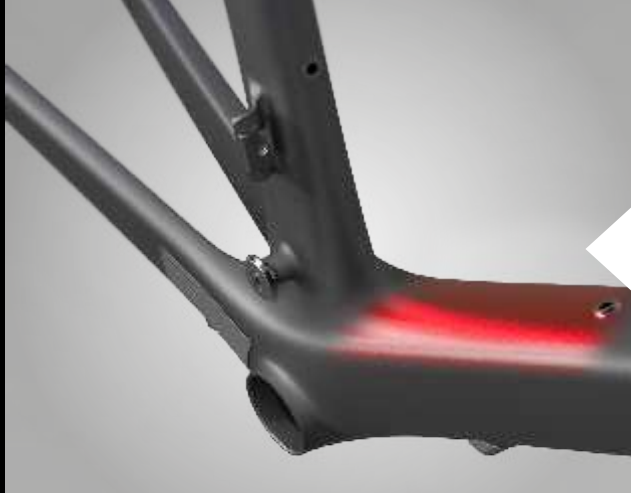
Die Disc-Version verfügt über denselben bewährten leichten und aerodynamischen Rahmen wie die Felgenbremsen-Version und zählt immer noch zu den leichtesten Aero-Bikes am Markt. Zur Minimierung des Luftwiderstands und zur Optimierung der Leistung bei Seitenwind wurde die Gabel vollständig überarbeitet – die Konstruktion aus einem Guss ermöglicht ein leichtes Gewicht und verbesserte Steifigkeit.

**30C REIFEN
KOMPATIBILITÄT**

**+40G IM VERGLEICH ZUM
FOIL HMX-RAHMEN**

**2IN1 KOMPATIBEL MIT ELEKTRONISCHEN
UND MECHANISCHEN ANTRIEBEN**

**100X12MM STECKACHSE VORNE
142X12MM UND HINTEN**



KRAFTÜBERTRAGUNG

Dank des PF86-Tretlagers lassen sich Unterrohr und schmal zulaufendes Sattelrohr breit mit dem konifizierten Sitzrohr des Tretlagergehäuses verbinden. SCOTTs patentierte Carbon-Fertigungstechnologie und der einzigartige Carbon-Lagenaufbau ermöglichen ein extrem steifes Tretlager.

SCHEIBENBREMSNOPTIMIERTE GABEL

Die Gabel wurde vollständig neu entwickelt, um die asymmetrischen Kräfte der Scheibenbremse zu verteilen und einen optimalen Luftfluss um die Bremssättel herum zu gewährleisten. Die innere Kabelführung und der großzügige Freiraum um die Reifen erlauben Reifen bis zu einer Breite von 30C.



STANDARD-STECKACHSENSYSTEM

Das Steckachsensystem funktioniert genauso schnell und einfach wie das reguläre Schnellspannersystem, punktet gleichzeitig aber durch höhere Präzision, Steifigkeit und Sicherheit. Bei Laufrädern mit Steckachse lässt sich die Scheibenbremse millimetergenau im Bremssystem montieren, was die Bedienbarkeit immens erleichtert. Dank der proprietären SCOTT Steckachsentechnologie mit einem Pitch von 1,5 mm sind Radwechsel fast so schnell wie mit einem normalen Schnellspanner.

FOIL PREMIUM DISC

Approx. weight: 7.25 kg | 15.98 lbs



FOIL DISC HMX / IMP, Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie, Austauschbares Ausfallende, STD Sitzrohr / Pressfit Tretlagerschalen, FOIL DISC HMX Gabel



Shimano Dura-Ace Di2 22 Gänge



Zipp 303 NSW Disc Firecrest Räder



AERODYNAMIC CONSTRUCTION

Das Steuerrohr des Foil verfügt über ein ganzflächiges Aero-Profil mit exzellenten aerodynamischen Eigenschaften, insbesondere bei niedrigen Anströmwinkeln. Die Verbindung zwischen Unterrohr und Steuerrohr wurde abgesenkt und der Übergang zwischen Rahmen und Gabel optimiert. Dadurch verschwindet die Lücke hinter dem Gabelkopf, welche zu Luftstagnation und dadurch mehr Luftwiderstand geführt hatte. Ein ähnlicher Effekt wird mit der tief angelegten Verbindung zwischen Sitzrohr und Sitzstreben erreicht.

THE SCIENCE BEHIND THE PERFORMANCE

UNSER SCHNELLSTER RENNRADEHELM

Wir haben unsere umfangreiche Expertise im Bereich Aerodynamik in die Praxis umgesetzt und den bislang schnellsten Rennradhelm von SCOTT entwickelt. Viele Jahre der Arbeit mit Aero-Bikes und -Helmern haben uns eine Menge über die Aerodynamik der Bike-Fahrer-Einheit gelehrt. Der Cadence PLUS vereint sich mit dem Profil des Fahrers und macht die resultierende Einheit noch schneller.





FOIL 10 DISC

Approx. weight: 8.25 kg | 18.19 lbs



FOIL DISC HMF / IMP, Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie, Austauschbares Ausfallende, STD Sitzrohr / Pressfit Tretlagerschalen, FOIL Disc HMF Gabel



Shimano Ultegra Di2 22 Gänge



Syncros RR2.0 Disc Räder





FOIL



FOIL 20 DISC

Approx. weight 8.25 kg | 18.19 lbs



FOIL DISC HMF / IMP, Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie, Austauschbares Ausfallende, STD Sitzrohr / Pressfit Tretlagerschalen, FOIL Disc HMF Gabel



Shimano Ultegra, 22 Gänge



Syncros RR2.0 Disc Räder

SYNCROS ROAD

Nirgendwo ist Präzision so wichtig wie auf der Straße. Sei es bei einem Transkontinental-Rennen oder einem Sprint über die Zielgerade – wir haben ein Produktsortiment für das Radrennen entwickelt, das auch Biker der Profiklasse optimal unterstützt. Neu in diesem Jahr: Dank unsere Partnerschaft mit Orica-SCOTT sind die Spitzenprofis mit Syncros-Komponenten ausgestattet, die du bei allen Profirennen sehen kannst. Und egal, welche Art des Fahrens du bevorzugst, von Club-Rennen bis hin zu Wochenendtouren: Du wirst von den Entwicklungen profitieren, die es ermöglicht haben, dass unser WorldTour Team noch schneller geworden ist.

 **syncros**



FP 1.5 Floor Pump



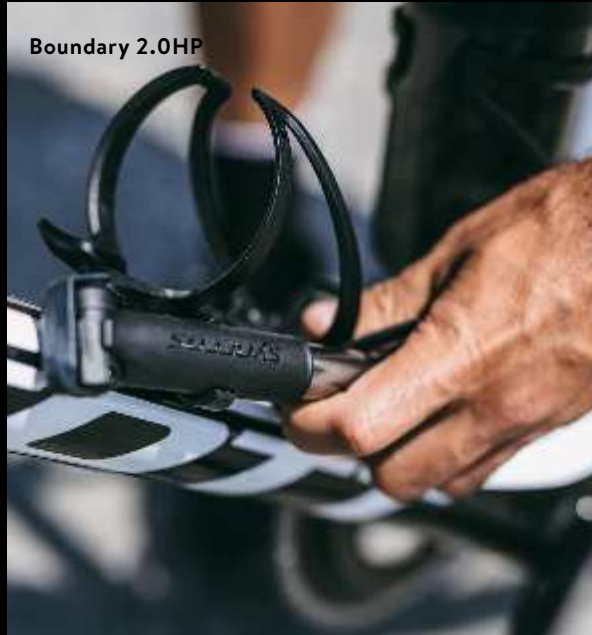
FP 1.5 Floor Pump



Super Light Bar
Tape



RR 1.0 Aero Handlebar



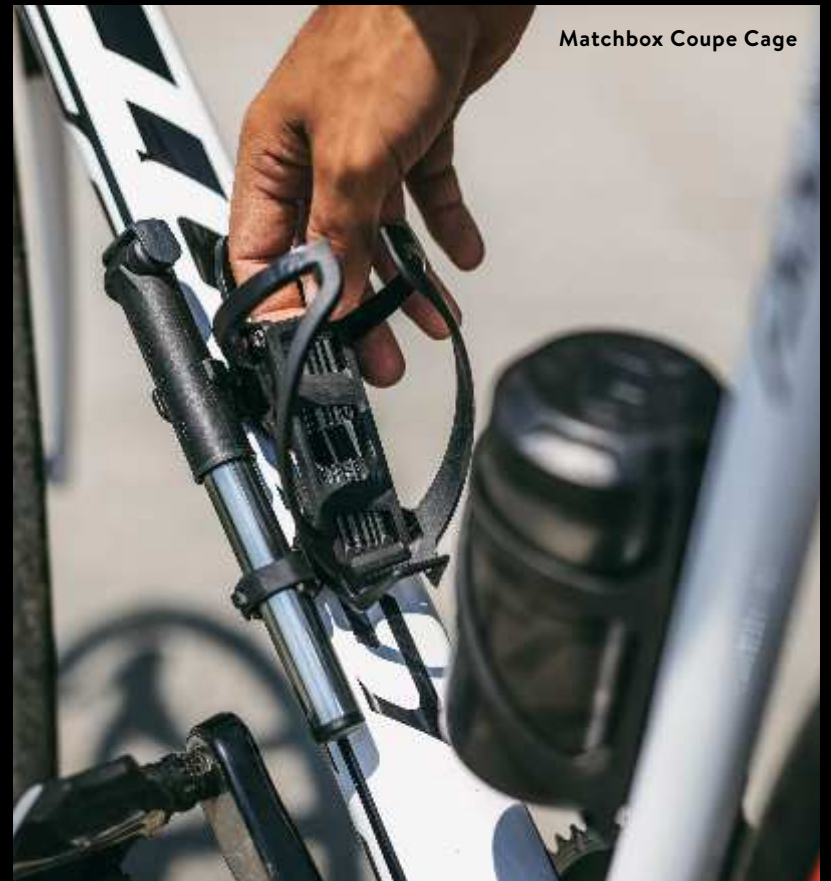
Boundary 2.0HP

IS INTEGRATED STORAGE

Für unser Aufbewahrungskonzept sind Essentials unverzichtbar. Daher sollte man sie auf jeder Fahrt dabei haben, ganz gleich, ob man sie braucht oder nicht. Unsere IS-Serie ermöglicht es, unsere Essentials auf jeder Fahrt sicher, platzsparend und integriert mitzuführen, auf dem Trail ebenso wie auf der Straße.



Tool Can | Water Bottle



Matchbox Coupe Cage



FOIL RC

Approx. weight 6.80 kg | 14.99 lbs



FOIL HMX / IMP, Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie, Austauschbares Ausfallende, STD Sitzrohr / Pressfit, Tretlagerschalen, FOIL HMX Gabel



Shimano Dura-Ace 22 Gänge



Zipp 30 Course Räder

26



Manche behaupten ja, dass sich ein Triathlon über die olympische Distanz beim Schwimmen und Laufen entscheidet. Das war einmal. Den wirklichen Unterschied zu ihren Mitstreitern machen die Brownlee Brothers und Flora Duffy auf der Radstrecke. Dafür brauchen sie jedes Quäntchen Geschwindigkeit – und genau das bietet das Foil!





FOIL 10

Approx. weight 7,55 kg | 16,64 lbs



FOIL HMF / IMP, Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie, Austauschbares Ausfallende, STD Sitzrohr / Pressfit Tretlagerschalen, FOIL HMF Gabel



Shimano Ultegra Di2 22 Gänge



Syncros RR2.0 Räder



FOIL 20

Approx. weight 7,50 kg | 16,53 lbs



FOIL HMF / IMP, Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie, Austauschbares Ausfallende, STD Sitzrohr / Pressfit Tretlagerschalen, FOIL HMF Gabel



Shimano Ultegra, 22 Gänge



Syncros RR2.0 Räder



FOIL 30

Approx. weight 7,80 kg | 17,20 lbs



FOIL HMF / IMP, Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie, Austauschbares Ausfallende, STD Sitzrohr / Pressfit Tretlagerschalen, FOIL HMF Gabel



Shimano 105, 22 Gänge



Syncros RR2.0 Räder

ORICA SCOTT

SCOTT ist seit 2012 offizieller Bike-Sponsor des australischen Profiteams und wurde im Jahr 2017 erstmals auch Titelsponsor sowohl für das Männer- als auch das Frauenteam. Die Mannschaft hat sich in den letzten Jahren einen Namen als eines der erfolgreichsten Radsportteams der WorldTour gemacht, das bei allen GrandTours Etappen sowie vier von fünf Radsport Monumente gewonnen hat. Und es ist mindestens ebenso bekannt für seinen einzigartigen Team-Spirit und seine charismatischen Fahrer.





LATEST SUCCESS*

6 GRAND-TOUR
ETAPPENSIEGE

2 KLASSIKERSIEGE

TOP 3 | **TOP 4**

ROAD TEAM
UCI WORLDTOUR

PODIUMSPLATZ BEI
ALLEN GRANDTOURS

18 WORLDTOUR
-SIEGE

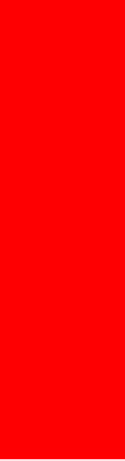




ROAD



Unsere High-End-Straßenprodukte wurden für passionierte Straßenfahrer entwickelt, die Geschwindigkeit, Aerodynamik und leichtes Gewicht schätzen, damit du dein Bestes geben kannst. Jede Kurve, jede Form und jeder Saum wurden durchdacht konzipiert, damit du bis an die Grenzen gehen kannst und trotzdem jede Stunde auf dem Rad genießt.



A LIGHT- WEIGHT OBSESSION

ADDICT

Wie kein anderes Straßenrad verkörpert das Addict Leichtigkeit. Die Carbon-Konstruktion und die Fertigungskompetenz ermöglichen es uns, eines der leichtesten Produktions-Bikes auf den Markt zu bringen. Doch das Addict ist mehr als nur ein leichtes Rennrad: Die anderen Mitglieder seiner Familie werden dein Verständnis von Rennrädern neu definieren.







ADDICT RC



ADDICT



ADDICT CX



ADDICT GRAVEL

ADDICT RC

RC steht für Racing Concept. Diese Serie wurde entwickelt, um den Ansprüchen unserer World Tour-Teams gerecht zu werden. Durch den erstaunlich leichten und steifen Rahmen ist dieses Bike die erste Wahl für jeden Kletterer. Durch die erprobte Renngeometrie befindet sich der Fahrer in der Lage, eine optimale Kraftübertragung und höchsten Komfort im Sattel zu erreichen.

ADDICT

Neu ist, dass wir auch eine preisgünstigere Version mit einer Endurance-Geometrie anbieten, die mit ihrer perfekten Passform die Anforderungen des Hobbyfahrers erfüllt. Dank der unglaublich leistungsstarken Carbonfasern haben alle Addict-Modelle eines gemeinsam: den bemerkenswert leichten Rahmen.

ADDICT CX

An kalten Regentagen fühlt sich das Addict CX auf matschigen Cross-Tracks richtig zu Hause. Seine Renngeometrie und optimalen vertikale Nachgiebigkeit machen es dir nicht leicht, nicht Vollgas zu geben und deine Grenzen auszutesten.

ADDICT GRAVEL

Unser Gravel ist ein wahrer Entdecker und im wahrsten Sinne des Wortes für jede Straße geeignet, egal wo dich der Weg hinführt. Wechsle problemlos vom Schotter zum Asphalt und vom Asphalt zum Waldweg. Diese Möglichkeit garantiert ein abwechslungsreiches Fahrerlebnis und uneingeschränkte Abenteuer. Schnapp dir dein Gravel und sieh, wohin es dich führt.

ADDICT FAMILY

UNSER BESTREBEN NACH LEICHTIGKEIT WEITET SICH AUS

Als wir 2008 das erste Addict vorstellten, war es bereits das leichteste Bike am Markt und galt als Maßstab für die gesamte Branche. Im Laufe der Jahre hat sich unser Portfolio vergrößert und zählt heute zu den umfangreichsten Bike-Serien am Markt. Vom ultraleichten Straßenrad bis zum vielseitigen Rad für den Offroad-Spass- die große Auswahl an Modellen begeistert die Anhänger jeder Disziplin.



ADDICT RC ULTIMATE DISC

Approx. weight: 6.70 kg | 14.77 lbs



Addict Disc HMX-Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict HMX Gabel

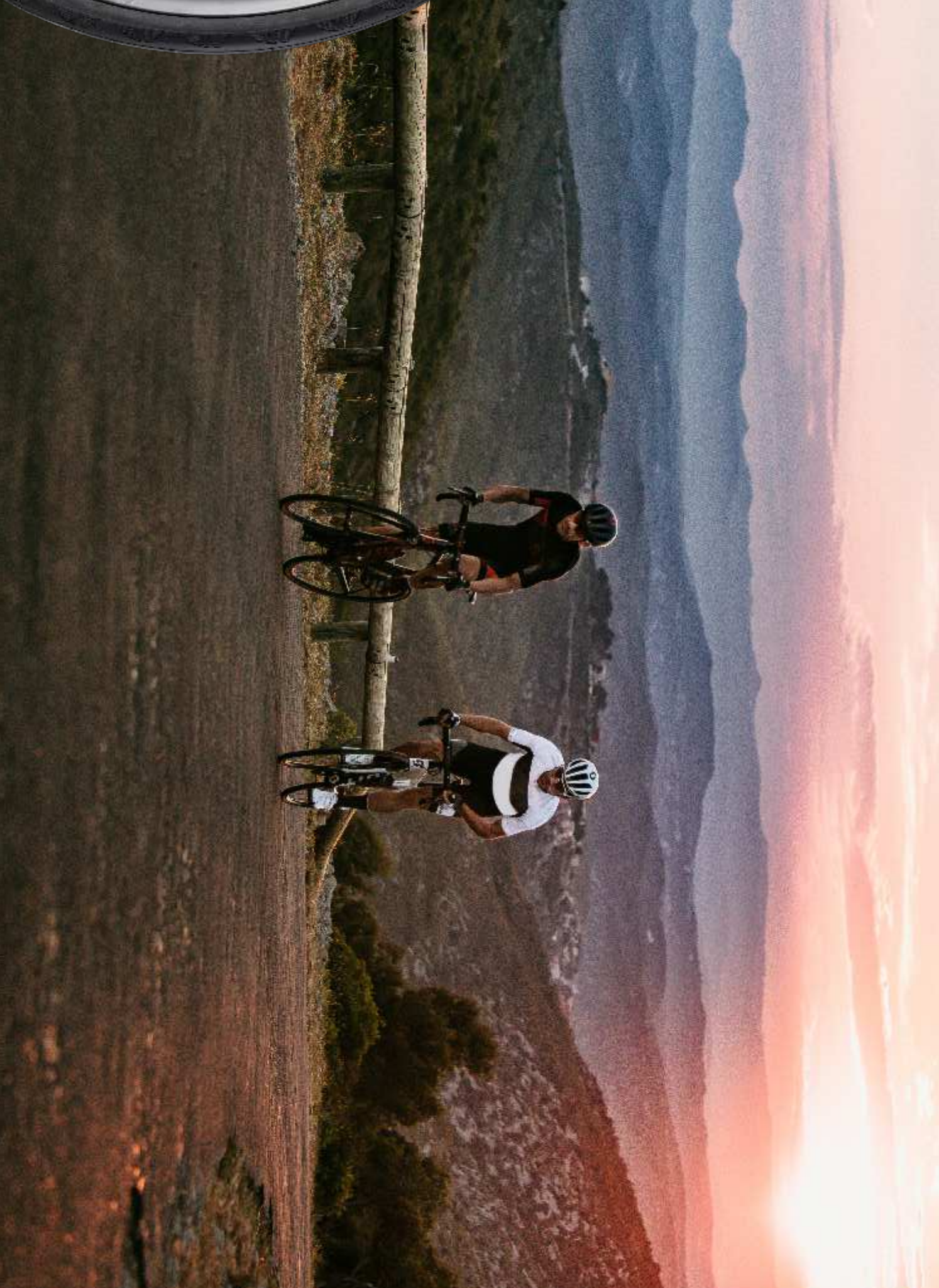


Sram Red eTap Hydro 22 Gänge



DT Swiss PRD 1100 Räder





ADDICT TECH

Das Addict wurde komplett neu entwickelt und für Scheibenbremsen optimiert, ohne die wichtigste Eigenschaft aufzugeben: das bemerkenswert niedrige Gewicht. Hinteres Rahmendreieck und Gabel wurden von Grund auf neu konzipiert, die Bremskaliber werden per Flat Mount befestigt, die Reifenfreiheit wurde vergrößert und die Kabelverlegung wurde modifiziert, um den neuesten Trends bei den Komponentengruppen Rechnung zu tragen.

+60G IM VERGLEICH ZUM
ADDICT RC HMX-RAHMEN

28C REIFEN
KOMPATIBILITÄT

2IN1 KOMPATIBEL MIT ELEKTRONISCHEN
UND MECHANISCHEN ANTRIEBEN

100X12MM
142X12MM STECKACHSE VORNE
UND HINTEN



SCHEIBENBREMSENOPTIMIERTES, HINTERES RAHMENDREIECK

Das hintere Rahmendreieck ist optimiert für die Montage eines Bremskalibers mit Flat Mount Standard. Der Durchmesser der Sitzstreben vergrößert sich zum Ausfallende hin, um die asymmetrisch wirkenden Kräfte der Scheibenbremsen zu kompensieren. Die Brücke zur Befestigung der hinteren Felgenbremse wurde entfernt, wodurch sich die Komfortmerkmale des Rahmens nachweislich verbessern. Die Kettenstreben wurden verlängert, um die Schaltqualität der Shimano Komponenten zu optimieren. Zudem bietet das hintere Rahmendreieck genügend Reifenfreiheit für bis zu 28C-Reifen.

FEDERLEICHTER RAHMEN

Die SCOTT Entwickler hatten sich zum Ziel gesetzt, einen Addict Rahmen mit Scheibenbremsen zu konzipieren, der nur einen Bruchteil mehr wiegt als das Pendant mit Felgenbremsen. Mit einem HMX-Rahmen, der lediglich 1305 g wiegt und damit nur 60 g mehr, ist ihnen dies mehr als gelungen.



SCHEIBENBREMSENOPTIMIERTE GABEL

Die Gabel des Addict Disc wurde spezifisch für Scheibenbremsen und deren asymmetrisch wirkende Kräfte entwickelt und für den Flatmount Standard optimiert. Darüber hinaus ermöglicht die Gabel innenverlegte Kabel und genügend Reifenfreiheit für bis zu 28C-Reifen.





ADDICT RC PREMIUM DISC

Approx. weight 6.70 kg | 14.77 lbs



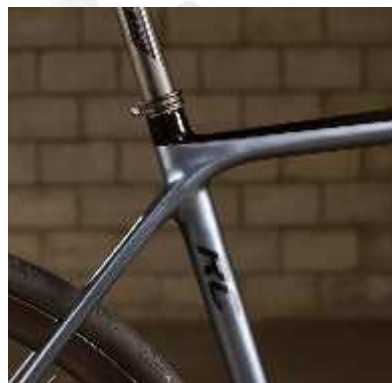
Addict Disc HMX- Carbonrahmen,
Straßenrennen-Geometrie / Austauschbares
Ausfallende, Addict HMX Gabel

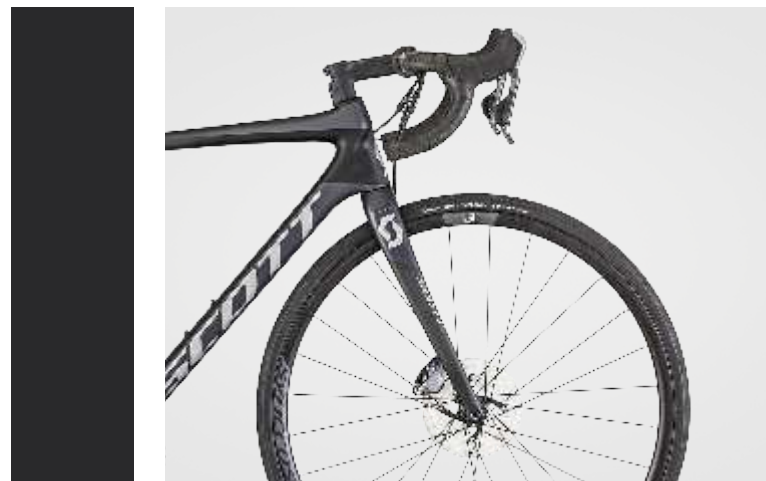
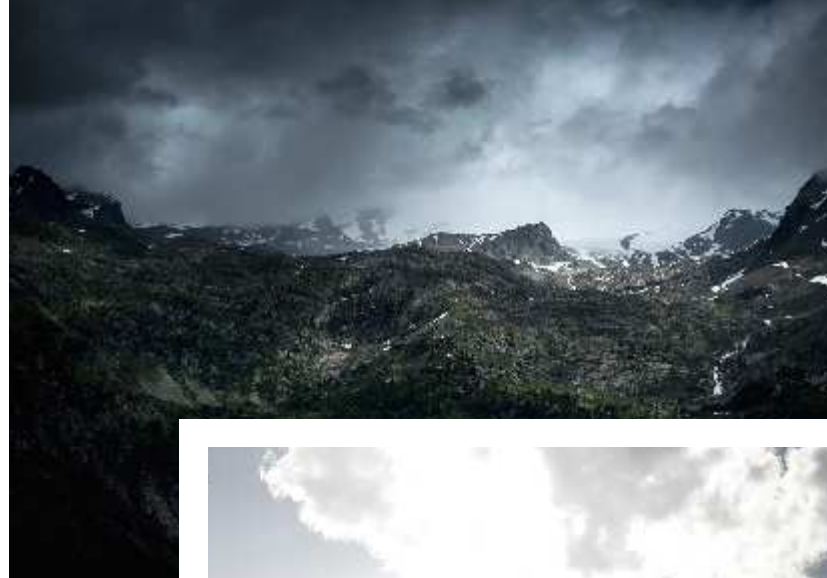


Shimano Dura-Ace Di2 Disc 22 Speed



DT Swiss PRD 1400 Räder





BLACK EDITION

Mal ganz ehrlich. Ganz in Schwarz fühlt man sich einfach besser. Stöbere in unserer black Edition und fahre auf Trails oder Straßen in Style.





White Jersey Tour de France, Simon Yates





ADDICT RC PRO

Approx. weight 6.30 kg | 13.89 lbs



Addict HMX Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict HMX Gabel



Shimano Dura-Ace Di2 22 Speed



Shimano Dura Ace Räder



ADDICT RC 15 DISC

Approx. weight 8.00 kg | 17.64 lbs



Addict Disc HMF-Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict HMX Gabel



Shimano Ultegra Di2 Disc 22 Gänge



Syncros RP2.0 Disc Räder



ADDICT RC 20 DISC

Approx. weight 8.50 kg | 18.74 lbs



Addict Disc HMF-Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict HMX Gabel



Shimano Ultegra Disc 22 Gänge



Syncros RP2.0 Disc Räder



ADDICT RC 10

Approx. weight 6.95 kg | 15.32 lbs



Addict HMF Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict HMX Gabel



Shimano Dura-Ace 22 Gänge



DT Swiss PR 1600 Spline Räder



ADDICT RC 20

Approx. weight 7.35 kg | 16.20 lbs



Addict HMF Carbonrahmen, Straßenrennen-Geometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict HMX Gabel



Shimano Ultegra, 22 Gänge



Syncros RP2.0-Alu-Räder



ADDICT RC VS ADDICT

RAHMENGEOMETRIE

Das Addict Straßenrad ist in zwei unterschiedlichen Geometrien erhältlich. Alle RC-Modelle verfügen über dieselbe bewährte Geometrie wie die Bikes des Orica-SCOTT-Teams, während die anderen mit einer weniger aggressiven, komfortableren Endurance-Geometrie ausgestattet sind. Wenn du dich gleich nach dem Aufstehen streckst, deinen Herzfrequenzmesser anlegst und auf KOM-Jagd gehst – dann sind die Modelle der Addict RC das Richtige für dich. Wenn für dich Radfahren jedoch bedeutet, stundenlang unterwegs zu sein, dich auf der Suche nach Freiheit Kilometer für Kilometer abzu trampeln, dann ist das Addict mit seiner komfortablen Geometrie passender. Das Schöne an der Addict-Serie ist, dass es für wirklich jeden ein leichtes und leistungsfähiges Straßenrad gibt.



→ ENDURANCE GEOMETRY (Addict)

→ RACE GEOMETRY (Addict RC)

HMX^{SL}
CARBONFIBER

DAS LEICHTESTE RAHMENSET, DAS JEMALS
VON SCOTT HERGESTELLT WURDE

HMX^{NET}
CARBONFIBER

AUSGEZEICHNETES
STEIFIGKEIT-
GEWICHTS-VERHÄLTNIS

HMF^{NET}
CARBONFIBER

PREIS-LEISTUNGSVERHÄLTNIS
CARBON-TECHNOLOGIE

MF
CARBONFIBER



ADDICT 10 DISC

Approx. weight 8.25 kg | 18.19 lbs



Addict Disc MF Carbonrahmen, Endurance Geometry /
Austauschbares Ausfallende, Addict MF Gabel



Shimano Ultegra Disc 22 Gänge




Syncros RP2.0 Disc Räder




ADDICT 20 DISC

Approx. weight 8.55 kg | 18.85 lbs

 Addict Disc MF Carbonrahmen, Endurance Geometry / Austauschbares Ausfallende, Addict MF Gabel


 Shimano 105 Disc 22 Gänge

 Syncros RP2.0 Disc Räder




ADDICT 30 DISC

Approx. weight 9.05 kg | 19.95 lbs

 Addict Disc MF Carbonrahmen, Endurance Geometry / Austauschbares Ausfallende, Addict MF Gabel

 Shimano Tiagra Disc 20 Gänge

 Syncros Race 24 Disc Räder






ADDICT 10

Approx. weight 7.60 kg | 16.76 lbs

 Addict MF Carbonrahmen, Endurance Geometry / Austauschbares Ausfallende, Addict MF / Carbonsattel


 Shimano Ultegra, 22 Gänge


 Syncros RP 2.0 Räder




ADDICT 20

Approx. weight 7.85 kg | 17.31 lbs

 Addict MF Carbonrahmen, Endurance Geometry / Austauschbares Ausfallende, Addict MF Gabel


 Shimano 105, 22 Gänge

 Syncros RP 2.0 Räder




ADDICT 30

Approx. weight 8.50 kg | 18.74 lbs

 Addict MF Carbonrahmen, Endurance Geometry / Austauschbares Ausfallende, Addict MF Gabel

 Shimano Tiagra, 20 Gänge

 Syncros Race 24V Räder

ON TO NEW ENDEAVORS



GRAVEL

Es ist noch gar nicht so lange her, da waren Schotterpisten der Ruin jedes Rennradfahrers. Mittlerweile gibt es jedoch immer mehr Fahrer, die gerade dort das Abenteuer suchen. Abseits des Straßenverkehrs, inmitten der Natur, Bike und Schotter vereint. Und wir sorgen dafür, dass du das passende Bike für dein Schotterpistenabenteuer bekommst!







50

GRAVEL



Du musst nicht umkehren, nur weil die Straße zu Ende ist. Unsere Endurance-Kollektion steht, wie der Name schon sagt, für Ausdauervermögen. Mit diesem Kit kannst du die Beine über dein Bike schwingen, in die Pedale treten und die Konventionen der Straße hinter dir lassen. Gehe an deine Grenzen und entdecke dich selbst.







THEREABOUT COLOMBIA

In Thereabouts Colombia erleben Gus und Lachlan Morton die Herausforderung und unglaubliche Begeisterung für den Radsport in Kolumbien, ein Land das einige der besten Rennfahrer vergangener und aktueller Epochen hervorgebracht hat. Sie erzählt außerdem die Geschichte, wie die beiden Brüder gemeinsam zum Rennsport zurückgefunden haben und wie Lachlan nun in die WorldTour zurückkehrt. Ab 2017 ist Lachlan bei dem Team Dimension Data unterwegs. Vor diesem Schritt allerdings wollten die Morton-Brüder ihre Entdeckerlust so richtig frönen.





ADDICT GRAVEL TECH

Du bist auf der Suche nach einem leichten Bike, mit dem du einfach von der Straße auf Schotter- und Waldwege wechseln kannst? Dann ist das Addict Gravel genau die richtige Wahl für dich. Wir haben unsere Obsession Leichtgewicht wörtlich genommen und eine moderne Maschine für das Abenteuer auf Schotterpisten entwickelt. Exzellente Steifigkeit und Komfort in Kombination mit hochwertigen Komponenten und tollem Aussehen – mit diesem Bleigleiter bist du für den Tag gewappnet.



LEICHTE KONSTRUKTION

Das Addict Gravel besteht aus einem HMX-Carbonfaserverbund, der sich durch ein exzellentes Steifigkeit-Gewichts-Verhältnis auszeichnet. Das vordere Rahmendreieck ist mit der patentierten SCOTT IMP-Technologie gefertigt, die eine unglaublich leichte Bauweise ermöglicht.

KOMFORTZONE

Die Sitzstreben des Addict Gravel sind direkt mit dem Oberrohr verbunden. Zudem nimmt das Oberrohr an der Verbindung mit dem Sattelrohr eine ovale Form an. Darüber hinaus kommt bei diesem Addict Gravel eine 27,2-mm-Sattelstütze zum Einsatz, die im Vergleich zu einer 31,6-mm-Sattelstütze verbesserte Komforteigenschaften bietet. Die Kombination dieser Faktoren erhöht die vertikale Nachgiebigkeit und den Komfort um 61,5 %.



REIFENABSTAND

Wenn du auf Schotterwegen unterwegs bist, kann es auch mal matschig werden. Der Reifenabstand kann daher ein entscheidender Faktor dafür sein, ob du mit Freude oder mit Schrecken an diesen Tag zurückdenken wirst. Gabel und Rahmen sind so gebaut, dass sich die Laufräder auch im schlammigsten Gelände ungehindert drehen können.



ADDICT GRAVEL 10 DISC

Approx. weight 7,35 kg | 16.20 lbs



Addict Gravel Disc HMX Carbonrahmen, Gravel Renn-Geometrie
/ Austauschbares Ausfallende, Addict Gravel Disc HMX Gabel



Sram Force 1 Disc 11 Gänge



DT Swiss CRC 1400 Spline DB Räder



ADDICT GRAVEL 20 DISC

Approx. weight: 8.55 kg | 18.85 lbs



Addict Gravel Disc HMF Carbonrahmen, Gravel Renn-Geometrie / Austauschbares Ausfallende, Addict Gravel Disc HMF Gabel



Shimano Ultegra Disc 22 Gänge



Syncros RP2.0 Disc Räder



ADDICT GRAVEL 30 DISC

Approx. weight: 8.80 kg | 19.40 lbs



Addict Gravel Disc HMF Carbonrahmen, Gravel Renn-Geometrie / Austauschbares Ausfallende, Addict Gravel Disc HMF Gabel



Shimano 105 Disc 22 Gänge



Syncros RP2.0 Disc Räder





SPEEDSTER GRAVEL 10 DISC

Approx. weight 10.10 kg | 22.27 lbs



Speedster Gravel Disc Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie /
Integriertes Steuerrohr, Speedster Gravel Disc MF Gabel



Shimano 105 Disc 22 Gänge



Schwalbe G-ONE Allround Reifen



SPEEDSTER GRAVEL 20 DISC

Approx. weight 10.25 kg | 22.60 lbs



Speedster Gravel Disc Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie /
Integriertes Steuerrohr, Speedster Gravel Disc MF Gabel



Shimano Tiagra Disc 22 Gänge



Schwalbe G-ONE Allround Reifen

ADDICT CX

DAS LEICHTESTE CYCLO-CROSS-BIKE

Der Addict CX-Rahmen ist leichter als jedes andere für Scheibenbremsen optimierte Cross-Rad am Markt. Wir haben uns den Drang nach möglichst leichtem Gewicht zu eigen gemacht, um ein Cyclo-Cross-Bike auf dem neuesten Stand der Technik zu schaffen. Die exzellenten Steifigkeitswerte in Kombination mit einer rennorientierten Geometrie ermöglichen eine unmittelbare Kraftübertragung und ein direktes Handling. Überraschende Integrationslösungen und eine Handvoll unerwarteter Extras runden das sagenhaft leichte Addict CX ab.





ADDICT CX RC DISC

Approx. weight 8.10 kg | 17.86 lbs



Addict CX HMF Carbonrahmen, CX Renn-Geometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict CX HMF Carbonsattel



Sram Force 1 Disc 11 Gänge



Continental Cyclocross xKing Reifen



SPEED FOR EVERYONE



SPEEDSTER

Das NEUE Speedster ist leichter und eleganter als je zuvor. Das neue Rahmen-Kit verfügt über eine Carbongabel, eine interne Zugverlegung, einen konischen Steuersatz und eine rennerprobte Geometrie, die eine herausragende Leistung zu einem erschwinglichen Preis bietet.





SPEEDSTER SE

Approx. weight: 8.95 kg | 19.73 lbs



Speedster Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie /
Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung,
Speedster Carbongabel



Shimano Ultegra, 22 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



SPEEDSTER 10 DISC

Approx. weight 9,90 kg | 21,83 lbs



Speedster Disc Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie / Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung, Speedster Disc Carbonsattel



Shimano 105 Disc 22 Gänge



Syncros Race 22 Scheibenbremsen



SPEEDSTER 20 DISC

Approx. weight 10,10 kg | 22,27 lbs



Speedster Disc Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie / Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung, Speedster Disc Carbonsattel



Shimano Tiagra Disc 20 Gänge



Syncros Race 22 Scheibenbremsen



SPEEDSTER 10

Approx. weight 8.85 kg | 19.51 lbs



Speedster Alu-Rahmen,
Ausdauergeometrie / Integriertes
Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung,
Speedster Carbonsattel



Shimano 105, 22 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



SPEEDSTER 20

Approx. weight 9.30 kg | 20.50 lbs



Speedster Alu-Rahmen,
Ausdauergeometrie / Integriertes
Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung,
Speedster Carbonsattel



Shimano Tiagra, 20 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



SPEEDSTER 30

Approx. weight 9.55 kg | 21.05 lbs



Speedster Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie /
Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung,
Speedster Carbonsattel



Shimano Sora, 18 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



SPEEDSTER 40

Approx. weight 10.30 kg | 22.71 lbs



Speedster Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie /
Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung,
Speedster Alu-Gabel



Shimano Claris 16 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



SPEEDSTER 50

Approx. weight 10.20 kg | 22.49 lbs



Speedster Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie /
Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung,
Speedster Alu-Gabel



Shimano 14 Speed



Syncros Race 22-Felgen





SPEEDSTER

STAY FIT AND ACTIVE

METRIX

Der Metrix ist für Menschen konzipiert, die ihr Bike bei jeder Gelegenheit fahren wollen: zur Arbeit, auf einer Feierabendrunde oder einfach für eine Ausfahrt am Wochenende. Dieses vielseitige Rad eignet sich sogar für ausgedehnte Straßentouren mit Freunden.





METRIX

METRIX 10 DISC

Approx. weight: 8.55 kg | 18.85 lbs



Metrix MF Carbonrahmen, Ausdauergeometrie /
Austauschbares Ausfallende, innenliegende Zugverlegung,
Metrix MF Carbon Gabel



Shimano 105 Disc 22 Gänge




Syncros Race 24 Scheibenbremsen







METRIX 20 DISC

Approx. weight 10.10 kg | 22.27 lbs


 Metrix Disc Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie / Austauschbares Ausfallende, innenliegende Zugverlegung, Metrix MF Carbon Gabel


 Shimano Tiagra Disc 20 Gänge


 Syncros Race 24 Scheibenbremsen

METRIX 30 DISC

Approx. weight 10.90 kg | 24.03 lbs

 Metrix Disc Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie / Austauschbares Ausfallende, innenliegende Zugverlegung, Metrix Alugabel

 Shimano Claris 16 Gänge

 Syncros Race 22 Scheibenbremsen



GOOD TIMES, **GREAT RIDES**

CONTESSA WOMEN'S ROAD

Hier zählen nur du und die Straße, ob allein oder mit Freundinnen, dein Bike ist immer dabei. Denn es wird dich niemals hängen lassen. Es folgt dir bei all deinen Abenteuern und Herausforderungen. Kilometer für Kilometer. Die Verbindung zwischen euch beiden festigt sich, wenn du merkst, dass du Schritt für Schritt deinem Ziel näher kommst und es erreichst. Die Straße gehört dir, du hast sie dir verdient.







OWN THE ROAD

Tag für Tag, Rennen um Rennen legen unsere Athletinnen die Messlatte höher. Ihre Siege in aller Welt inspirieren und begeistern uns gleichermaßen. Mutig, ehrgeizig, belastbar, engagiert und leidenschaftlich: Mit diesen Adjektiven lassen sich diese Frauen am besten beschreiben, und wir sind besonders stolz darauf, sie zu unterstützen. Darum wollen wir uns bei ihnen allen bedanken und sie beglückwünschen!





CONTESSA ADDICT

Was sofort ins Auge sticht bei unserem neuen Contessa Addict ist sein außergewöhnlich leichter Rahmen. Unser Know-how bei Carbon kommt nicht nur unseren hochwertigen Rennrädern zugute, sondern ist in unserem gesamten Addict-Sortiment vertreten. Das Contessa Addict kommt mit einer Langstreckengeometrie für noch mehr Komfort und Nachgiebigkeit, um die Bedürfnisse der Hobbyfahrerinnen zu erfüllen. Die meisten Modelle sind jetzt mit Scheibenbremsen ausgestattet.





CONTESSA ADDICT 15 DISC

Approx. weight 8.40 kg | 18.52 lbs



Addict Disc MF Carbonrahmen, Ausdauergeometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict MF Carbonsattel



Shimano Ultegra Disc 22 Gänge



Syncros RP2.0 Disc Räder





CONTESSA ADDICT 25 DISC

Approx. weight 8.60 kg | 18.96 lbs



Addict Disc MF Carbonrahmen, Ausdauergeometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict MF Carbongabel



Shimano 105 Disc 22 Gänge



Syncros RP2.0 Disc Räder

CONTESSA ADDICT 35

Approx. weight 8,50 kg | 18,74 lbs



Addict MF Carbonrahmen, Ausdauergeometrie /
Austauschbares Ausfallende, Addict MF Carbongabel

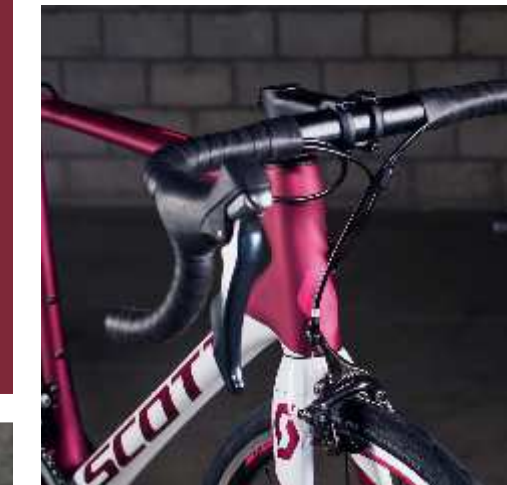


Shimano Tiagra, 20 Gänge



Syncros Race 24V Räder





ROAD

78

Leidenschaftliche Straßenrennfahrerinnen mit hohen Erwartungen finden in unserem frauenspezifischen Produktangebot genau das, was sie suchen. Unsere Produkte wurden – unter Verwendung hochwertiger Materialien und Technologien – speziell für Frauen entwickelt, ohne dabei Kompromisse in Bezug auf Komfort oder Leistung einzugehen. Für passionierte Fahrerinnen, die auch vor langen Distanzen nicht zurückschrecken.





CONTESSA SPEEDSTER

Bei der Entwicklung des Contessa Speedster wurde besonders auf Qualität geachtet. Das Straßenrad aus Aluminium ist für Frauen mit hohen Ambitionen im Radsport konzipiert. Trainierst du für eine regionale Meisterschaft? Das Jahresziel noch nicht erreicht? Kein Problem. Die aerodynamische Geometrie und die ausgeklügelten Komponenten machen das Speedster zum Einstiegsmodell für deine Radfahrzukunft.



CONTESSA SPEEDSTER 15 DISC

Approx. weight 9.90 kg | 21.83 lbs



Speedster Disc Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie/ Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung, Speedster Carbonsattel



Shimano 105 Disc 22 Gänge



Syncros Race 22 Disc Felgen





CONTESSA SPEEDSTER 15

Approx. weight 9,10 kg | 20,06 lbs



Speedster Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie/ Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung, Speedster Carbondabel



Shimano 105 22 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



CONTESSA SPEEDSTER 25

Approx. weight 9,50 kg | 20,94 lbs



Speedster Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie/ Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung, Speedster Carbondabel



Shimano Sora 18 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



CONTESSA SPEEDSTER 35

Approx. weight 10,10 kg | 22,27 lbs



Speedster Alu-Rahmen, Ausdauergeometrie/ Integriertes Steuerrohr, innenliegende Zugverlegung, Speedster Alu-Gabel



Shimano Claris 16 Gänge



Syncros Race 22-Felgen



WWW.FACEBOOK.COM/SCOTT.SPORTS



WWW.TWITTER.COM/BIKEONSCOTT



WWW.INSTAGRAM.COM/
BIKEONSCOTT

PRODUCT PHOTOS



Fred Leiser | Etienne Perrenoud | BL Vision |

Fanny Pillonel (style shots)

ACTION PHOTOS



Kristof Ramon | Brazo de Hierro |

TBS photography | Korupt Vision | Tim de Waele |

Michael Rauschendorfer | Richard Baybutt

CATALOG OFFERING
2018 MTB



CATALOG OFFERING
2018 URBAN



ZERO
LOSS

CARBON RACING SHOES

AS USED BY





▶ SCOTT ROAD RC SL SHOE

2018 ROAD BIKES & RIDER EQUIPMENT

All rights reserved ©2018 SCOTT Sports SA

Printed and bound in Vienna by
Ferdinand Berger & Söhne GmbH
Pulverturmstraße 3
A-1090 Vienna

The information contained in this catalog is in various languages but only the English version will be relevant in case of conflict. Although SCOTT Sports SA has published all information contained in this catalog after careful examination, SCOTT Sports SA assumes no liability for being up-to-date, correct, reliable or complete. SCOTT Sports SA reserves the right to change the content of this catalog, particularly colors, materials and specifications, at any time without prior notice. Any liability shall be exempted. Products shown may not be available in all regions, please check with your local SCOTT retailer for availability.

EDITOR

SCOTT SPORTS SA
Route du Crochet 17
1762 Givisiez
Switzerland

Authorized Representative: Beat Zaugg, Pascal Ducrot

Tel: +41 (0)26 460 16 16
Fax: +41 (0)26 460 16 00
webmaster.marketing@scott-sports.com
www.scott-sports.com

Commercial register: Fribourg
Register number: CH-217-0135214-3
VAT-ID: CH466324

